

## Resultaten Bestuurlijk Overleg MIRT 2025 (gehouden 5 januari 2026)

Aan: Gemeenteraden Regio Amersfoort  
Datum: 12 januari 2026

---

*Onderstaande informatie kunt u gebruiken om vanaf 12 januari 2026 uw gemeenteraad te informeren over de uitkomsten van het BO MIRT. Alle informatie in dit document wordt verstrekt onder embargo tot het moment dat de Tweede Kamer is geïnformeerd. We verwachten dat dit gebeurt op maandag 12 januari 2026.*

### Aanleiding

Tijdens het Bestuurlijk Overleg [Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport](#) (BO MIRT) bespreken we met het Rijk grote dossiers op het gebied van woningbouw en mobiliteit. Dit is een jaarlijks overleg tussen regionale bestuurders en bewindspersonen van de ministeries van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) en Infrastructuur en Waterstaat (IenW). Het bestuurlijk overleg vormt, samen met het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) in het voorjaar, een cyclus van halfjaarlijkse momenten waarop de Rijk-regio besluitvorming plaatsvindt over verstedelijking en mobiliteit. Op maandag 5 januari 2026 vond het uitgestelde BO MIRT van het najaar 2025 plaats. Regio Amersfoort zorgt er onder andere via het BOL en BO MIRT voor dat de belangen van gemeenten in Den Haag worden gehoord en gewogen.

Het BO MIRT vond dit jaar plaats in een uitzonderlijke context; na de Tweede Kamerverkiezingen en met de huidige demissionaire bewindspersonen aan tafel. Dit betekent dat de nieuw gekozen Tweede Kamer zich, tijdens de begrotingsbehandelingen, nog moet uitspreken over de afspraken die we hebben gemaakt. In [deze Kamerbrief \(update volgt 12-jan\)](#) en de bijgevoegde [afsprakenlijst \(update volgt 12-jan\)](#) staan alle afspraken die het Rijk met verschillende regio's in het BO MIRT heeft gemaakt. Hieronder staat een overzicht van de belangrijkste afspraken voor onze regio. Alle genoemde bedragen zijn inclusief btw.

### Woningbouw en mobiliteit (WoMo)

In het BO MIRT 2025 kende het Rijk [WoMo-middelen](#) toe als impuls voor woningbouw in de regio. Om dit te bereiken werkt Regio Amersfoort binnen de Metropoolregio Utrecht (MRU) samen met U10 en Provincie Utrecht aan de ontwikkeling van het NOVEX-gebied Utrecht-Amersfoort. We spraken af bij het BOL 2026 een Regionale investeringsagenda vast te stellen. Daarnaast zijn we blij dat we de volgende afspraken konden maken:

#### **Meer treinen tussen Amersfoort, Nijkerk en Harderwijk (bijna € 100 miljoen)**

Het Rijk stelt € 98,7 miljoen extra beschikbaar voor het realiseren van een keervoorziening op of ten oosten van station Harderwijk, gecombineerd met benodigde overwegmaatregelen tussen Amersfoort en Harderwijk. Daardoor kan straks de hele dag 4 keer per uur een trein rijden, kunnen we bijna 11.000 woningen bouwen in de regio's Amersfoort, Foodvalley en Noord-Veluwe én zorgen we ervoor dat de A28 rondom knooppunt Hoevelaken ontlast wordt. Dit resultaat komt voort uit een variantenstudie, waaraan Regio Amersfoort het afgelopen jaar een financiële bijdrage heeft geleverd en vertegenwoordigd was in het kernteam. De afspraak in het BO MIRT komt bovenop een eerdere Rijksbijdrage en een regionale bijdrage van onder andere de gemeente Nijkerk en de Provincie Gelderland.

#### **Grootschalige woningbouwlocatie Amersfoort (bijna € 22 miljoen)**

In Regio Amersfoort bevindt zich één door het Rijk aangewezen grootschalige woningbouwlocatie, namelijk Spoor- en A1-zone (Langs Eem en Spoor en Hoefkwartier). Amersfoort krijgt € 21,9 miljoen voor lopende projecten met een tekort, zoals investeringen



Regio  
Amersfoort

in de openbare ruimte, grondposities, sport, groen, netcongestie en maatschappelijke voorzieningen.

#### **Ontsluiting woningbouw in Eemnes en Woudenberg (€ 4,5 miljoen)**

Ook voor kleinere woningbouwlocaties heeft Regio Amersfoort aandacht. In Zuidpolder Eemnes en Hoevelaar fase 3 in Woudenberg bouwen we samen bijna 1.100 woningen. Het gaat om projecten die zijn opgenomen in de Woondeal. Voor de ontsluiting van woningen op korte termijn (WoKT) krijgen de gemeenten samen € 4,5 miljoen van het Rijk, namelijk:

- Zuidpolder, Eemnes (510 woningen, € 3,43 miljoen)
- Hoevelaar fase 3, Woudenberg (575 woningen, € 1,07 miljoen)

#### **Gebiedsonderzoek: verdiepend onderzoek station Amersfoorts Centraal en Schothorst**

Tijdens de regionale raadsledenbijeenkomst van Regio Amersfoort op 29 september 2025 bent u geïnformeerd over de uitkomsten van het Gebiedsonderzoek Spoorzone Amersfoort en Heuvelrugzone. Gemist? [Hier](#) kunt u de bijeenkomst terugkijken. Tijdens het BO MIRT hebben we de volgende stap gezet in de versterking van de stations Amersfoort Centraal en Amersfoort Schothorst. We spraken af dat we in een verdiepend onderzoek samen met het Rijk en andere partners komen tot een probleemanalyse, fasering en prioritering. Daarmee maken we deze stations klaar voor de mobiliteit van morgen. Dit is voor de hele regio van belang. Amersfoort Centraal is namelijk ook het intercitystation van bijvoorbeeld Bunschoten en Leusden.

#### **Hoofdwegennet**

Een belangrijk onderdeel van het BO MIRT is het bespreken van de staat van het hoofdwegennet. Het Rijk werkt in het kader van de Nota Ruimte aan een Toekomstperspectief Hoofdwegen waar Regio Amersfoort volgend jaar met de Provincie Utrecht een gebiedsgerichte uitwerking van maakt. Daarnaast bespreken we MIRT-projecten in onze regio.

#### **Knooppunt Hoevelaken en A1/A30 Barneveld**

Mede door succesvolle lobby van Regio Amersfoort heeft de Tweede Kamer in het afgelopen jaar tot twee keer toe uitgesproken dat Knooppunt Hoevelaken een topprioriteit is. Tijdens het BO MIRT hebben we dat samen met de ministers nogmaals herbevestigd. Tegelijkertijd blijven er grote opgaven voordat we kunnen starten, met name op het gebied van stikstof. Tijdens het BOL 2025 stelden we vast dat een variant op de A1 in combinatie met A1/A30 bij Barneveld (variant 4) als eerste fase het meest kansrijk is. We concluderen nu dat ook hiervoor de randvoorwaarden nog niet op orde zijn. We zijn teleurgesteld dat de breed gedeelde ambitie om Knooppunt Hoevelaken versneld (gefaseerd) aan te pakken momenteel niet haalbaar is. Daardoor kunnen we de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid op korte termijn niet aanpakken. Op het moment dat er voldoende perspectief is op een 'vergunbare' situatie over stikstof, nemen Rijk en regio een besluit over de benodigde vervolgstappen, waarbij het Rijk zich actief inzet om tijdig de bijbehorende financiering en capaciteit toe te kennen. Ook verkent het Rijk welke ontwerpstappen voor variant 4 mogelijk zijn, zodat er tijdig een ontwerp ligt dat als basis dient voor het vervolg.

#### **A27 Zeewolde-Eemnes (€ 200 miljoen)**

Het Rijk voerde samen met de Metropoolregio Amsterdam een Impactstudie A27/A1 uit. In het verlengde daarvan is afgesproken om € 200 miljoen beschikbaar te stellen om in januari 2026 een MIRT-verkenning te kunnen starten naar het verbeteren van de doorstroming op de A27 tussen Eemnes en Almere/Zeevolde.

#### **Kleine maatregelen hoofdwegennet (€ 14,8 miljoen)**

lenW besloot vorig jaar om € 280 miljoen te reserveren voor het uitvoeren van kleine



Regio  
Amersfoort

maatregelen, gericht op de doorstroming van automobiliteit op het nationale netwerk. Tijdens het BO MIRT maakten we afspraken over twee projecten in onze regio. De gemeente Eemnes krijgt € 800.000 voor het tekort op de (inmiddels al gerealiseerde) aansluiting op de A27. De gemeente Amersfoort krijgt € 14 miljoen voor een verbinding tussen de Energieweg en Outputweg, ter ontlasting van de aansluiting A28 Hogeweg.

#### **Goedopweg (bijna € 7 miljoen)**

Regio Amersfoort is sinds 1 januari 2025 aangesloten bij Goedopweg. Binnen deze samenwerking zorgt Regio Amersfoort samen met andere overheden, werkgevers en vervoerders voor een goed bereikbare regio. Tijdens het BO MIRT spraken we met het Rijk af dat zij in 2027 en 2028 ook weer meebetalen. In totaal gaat het om ruim € 6,9 miljoen. Daarmee kunnen we onder andere onze aanpak op deelmobiliteit en het uitvoeren van mobiliteitsprogramma's bij woningbouwprojecten (MPvE) voortzetten.

#### **Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort**

Vorig jaar stelden Rijk en regio de U Ned Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort 2040 vast. Daarin staan 25 maatregelen voor de bereikbaarheid van onze regio tot 2040. We spraken daarbij af dat Rijk en regio ieder € 50 miljoen beschikbaar stellen voor het eerste deel van het maatregelenpakket. Ook spraken we af dat we het voorgestelde maatregelenpakket in 2025 nader uitwerken en verkennen hoe en op welk moment partijen hun bijdrage kunnen voldoen. Daarover hebben we nu concrete afspraken gemaakt. Het Rijk stelt haar bijdrage van € 50 miljoen in 2026 als volgt beschikbaar:

#### **Drie nieuwe doorfietsroutes (€ 24 miljoen)**

De grootste bijdrage van het Rijk gaat naar het realiseren van drie nieuwe doorfietsroutes. Bijna alle gemeenten in de regio profiteren van deze afspraak. De Provincie Utrecht neemt de regie bij de uitwerking die de komende jaren samen met de betreffende gemeenten wordt opgepakt.

- Amersfoort-Soesterberg-Zeist-Utrecht Science Park (€ 12 miljoen)
- Baarn-Soest-Bilthoven-Utrecht Science Park (€ 6 miljoen)
- Amersfoort-Leusden-Woudenberg-Veenendaal (€ 6 miljoen)

#### **Ontsluiting woningbouwlocaties op hoofdwegennet (€ 15,3 miljoen)**

Eén van de doelen van de Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort is woningbouw in de regio mogelijk te maken. Voor het aanpassen van aansluitingen op de snelweg rondom woningbouw in Amersfoort, Hoevelaken en Barneveld maakten we de volgende afspraken:

- A1 Aansluiting Amersfoortsestraat, Hoevelaken (€ 9 miljoen)
- A1 Aansluiting N199, Amersfoort Bovenduist (€ 6 miljoen)
- A30 Aansluiting 4, Barneveld-Zuid (€ 315.000)

#### **Aanpak sluipverkeer (€ 8 miljoen)**

Door de vertraging in de uitvoering van knooppunt Hoevelaken ontstaat extra verkeersdruk op lokale en regionale wegen. In de aanpak sluipverkeer heeft Regio Amersfoort een proces opgezet, waarin 10 projecten zijn gedefinieerd in de gemeenten Amersfoort, Barneveld, Leusden, Nijkerk en Woudenberg. Met deze projecten zorgen we voor veiligere wegen en fietsroutes, het weren van doorgaand verkeer en het verbeteren van de lokale bereikbaarheid.

#### **Préverkenning BRT Amersfoort-Utrecht Science Park (€ 2,4 miljoen)**

In het door u vastgestelde Ontwikkelbeeld Regio Amersfoort Centraal (inmiddels onderdeel van het NOVEX-Ontwikkelperspectief Utrecht-Amersfoort) beschrijven we een gewenst sternetwerk van hoogwaardig openbaar vervoer. Eén van de belangrijkste dragers daarvan



**Regio  
Amersfoort**

vormen de bussen naar Utrecht Science Park (USP). Samen met het Rijk en de Provincie Utrecht onderzoeken we de introductie van een Bus Rapid Transit (BRT) verbinding van Amersfoort naar USP met als doel het aantal OV-reizigers op deze corridor te verdubbelen. In het onderzoek kijken we ook naar het doorkoppelen van de BRT-verbinding vanuit Amersfoort naar Bunschoten. En ook de gevolgen voor de (spits)bussen naar Utrecht Science Park vanuit de rest van de regio worden meegenomen. Eind 2025 stelden we al een Plan van Aanpak vast.

-

VERTROUWELIJK t/m 12 jan 2026